

# Plan d'action pour le Climat : La plupart des pays n'ont pas soumis leur nouvelle feuille de route

## *Le Bénin parmi les absents*

*La lutte contre le changement climatique marque un temps d'arrêt. Près de 200 pays devaient remettre leur nouvelle feuille de route climatique aux Nations unies avant lundi. Pourtant, seule une dizaine l'a fait, laissant craindre un manque d'engagement face à l'urgence climatique. Le Bénin pays vulnérable aux changements climatiques et régulièrement présent à la Conférence des Parties sur le Climat n'a pas encore présenté son Plan d'Action Climat.*



Seuls les États-Unis, l'Équateur, le Brésil, l'Uruguay, le Royaume-Uni, Andorre, la Suisse, les Émirats arabes unis, Sainte-Lucie et la Nouvelle-Zélande ont soumis leurs stratégies mises à jour pour réduire les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2035. Ces pays représentent seulement 16 % des émissions mondiales. Des émetteurs majeurs comme la Chine, l'Inde et l'Union européenne n'ont pas respecté la date limite. L'inaction de ces poids lourds pose question, alors que l'Accord de Paris impose une révision régulière des engagements climatiques pour maintenir le réchauffement bien

en deçà de +2°C, voire +1,5°C.

La réélection de Donald Trump aux États-Unis pourrait aussi peser lourd. Son intention de retirer son pays de l'Accord de Paris inquiète, car elle risque de freiner la mobilisation internationale.

### **Un monde vers +2,6°C à +2,8°C**

D'après l'ONU, avec les engagements actuels, la planète se dirige vers un réchauffement de +2,6°C à +2,8°C d'ici la fin du siècle. Un scénario qui accentuerait les canicules, sécheresses et catastrophes naturelles, mettant en péril des millions de vies, notamment en Afrique.

Face aux retards, l'ONU a accordé un répit aux pays qui n'ont pas encore soumis leur plan climatique. Simon Stiell, chef du secrétariat climat des Nations unies, a annoncé qu'ils avaient jusqu'en septembre pour le faire, avant la COP30 prévue au Brésil en novembre.

La question reste posée : ces nouvelles feuilles de route seront-elles à la hauteur des enjeux climatiques ?

***Megan Valère SOSSOU***