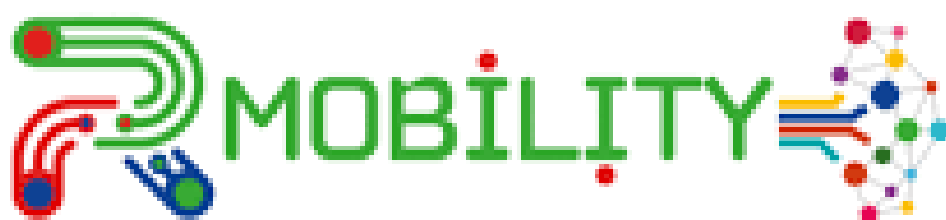


Bénin : la plateforme de mobilité, RMobility, lance son service de Voiture de Transport avec Chauffeur

Reconnue et régulièrement utilisée au Bénin comme plateforme de covoiturage, RMobility franchit une nouvelle étape en lançant son service de Voiture de Transport avec Chauffeur (VTC) le vendredi 07 juin à Cotonou.



Une nouvelle ère s'ouvre pour le transport en commun et la mobilité urbaine à Cotonou, capitale économique du Bénin. Après trois ans d'activité en tant qu'application de covoiturage, RMobility étend ses services pour inclure le VTC, avec des opérations débutant ce vendredi.

« Chez RMobility, nous croyons fermement que la mobilité doit être accessible, sécurisée et pratique pour tous. En lançant notre service de VTC, nous visons à offrir une solution de

transport plus flexible et plus efficace aux habitants du Bénin. Car, nous avons observé une demande croissante pour des options de transport modernes et fiables, et c'est exactement ce que notre service de VTC apporte », rassure Raynald Ballo, dirigeant de RMobility.

Une flotte de plus d'une cinquantaine de véhicules, identifiés ou non par le logo RMobility, sera disponible pour desservir les habitants de Cotonou et ses environs. Pour ce lancement, des offres exclusives sont proposées, incluant une réduction de 20% et le don d'une carte carburant de 5000 FCFA JNP dès le premier trajet.

Raynald Ballo précise : « Avec nos offres de lancement attractives, nous voulons encourager les utilisateurs à découvrir les avantages uniques de RMobility, tout en soutenant nos conducteurs avec des incitations significatives. Notre objectif est de transformer la manière dont les gens se déplacent, en mettant la technologie au service de leur confort et de leur sécurité. »

Pour accéder à l'application RMobility, il suffit de la télécharger depuis l'App Store, Google Play Store ou AppGallery, de créer un compte avec son numéro de téléphone, de compléter son profil et d'explorer les services de covoiturage, location de véhicule, courses en taxi, billets de bus et d'événements.

La première moto électrique voit le jour au Cameroun: une

initiative de Ingénium Sarl

Le paysage automobile camerounais est en pleine mutation avec l'avènement de la première moto électrique du pays, baptisée « Babana 237 ». L'annonce de cette innovation a fait sensation sur les réseaux sociaux le lundi 19 février 2023, grâce à une vidéo virale partagée après le lancement de la foire commerciale Promote 2024 à Yaoundé.



Première moto électrique au Cameroun

À l'origine de cette avancée technologique, on retrouve la société Ingénium Sarl, spécialisée dans l'automobile et plus particulièrement dans la motorisation électrique. Cette

entreprise, membre de l'Association Camerounaise pour les Énergies Renouvelables (ACER), a exposé cette révolution lors de la 9e édition du Salon International de l'Entreprise, de la PME et du Partenariat, qui s'est tenu au prestigieux Palais des Congrès de Yaoundé, dans le cadre de Promote 2024.

La moto électrique « Babana 237 », fruit de plusieurs années de réflexion et d'ingéniosité, incarne l'esprit novateur de Lucien Feuzeu, promoteur d'Ingénium Sarl. C'est en réponse à l'augmentation constante des coûts des carburants au Cameroun que l'idée de développer une alternative électrique a germé dans l'esprit de ce jeune entrepreneur depuis quelques années.

Ce qui distingue cette moto des autres, c'est non seulement son caractère écologique, mais aussi son ancrage local. En effet, la société Ingénium Sarl s'est attachée à fabriquer localement la majorité des pièces de cette moto, à l'exception du châssis, du siège et des pneus, importés. Équipée d'une batterie rechargeable, la « Babana 237 » peut parcourir jusqu'à 120 kilomètres en une seule charge, offrant ainsi une solution de mobilité durable et efficace.



Stand de Ingénium Sarl

Reconnue pour son excellence et son engagement en faveur des énergies renouvelables, Ingénium Sarl a été honorée lors de la cérémonie des Awards de la 3e édition du Salon International sur les Énergies Renouvelables. Cette distinction, décernée dans la catégorie « PME innovation exposition pavillon ENR 2024 », récompense l'audace et le potentiel de ce projet qui, à terme, pourrait révolutionner le paysage de la mobilité au Cameroun.

Pour rendre ce dispositif encore plus autonome et écologique, Ingénium Sarl envisage de développer des motos rechargeables grâce à l'énergie solaire photovoltaïque.

En ce qui concerne la mise sur le marché, les usagers intéressés sont appelés à patienter encore un moment. Lucien Feuzeu : « *Nous sommes en train de régler les dernières formalités d'ordres administratif et techniques* ». Cette innovation promet déjà de marquer un tournant majeur dans

l'industrie automobile camerounaise.

En outre, il convient de souligner le soutien institutionnel apporté à de telles initiatives, avec notamment la loi de Finances 2024 au Cameroun, qui accorde des abattements significatifs sur les importations de pièces d'automobiles destinées à la fabrication locale, encourageant ainsi le développement de projets innovants comme celui d'Ingénium Sarl.

Megan Valère SOSSOU